Стандартное и дополнительное оборудование

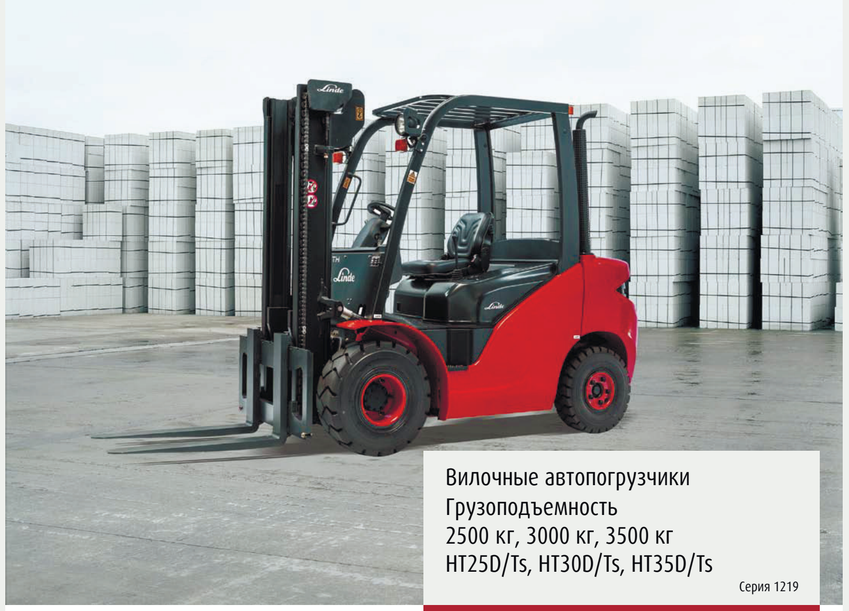
Стандартная комплектация

→ Регулируемое комфортабельное сиденье с амортизацией
→ Комбинированный впускной воздушный фильтр сухого типа
→ Гидравлический привод рулевого управления
→ Пневматические шины
→ Стандартная мачта с высотой подъема до 3050 мм
→ Длина вил 1000 мм
→ Стандартная 6-роликовая каретка вил
→ Многофункциональный дисплей
→ Регулируемая рулевая колонка
→ Возможность работы в стандартном контейнере (высота по ограждению операторского отсека – 2210 мм)
→ Комплект осветительных приборов: фары ближнего света, стоп-сигналы, указатели поворота, катафоты
→ Защита задних фонарей
→ Масловодоотделитель
→ Система предпускового подогрева

Дополнительное оборудование

→ Стандартные/дуплексные/триплексные мачты с различной высотой подъема
→ Грузовая спинка каретки вил
→ Один или два дополнительных контура гидравлики для мачт всех типов
→ Вилы нестандартной длины
→ Дополнительное рабочее освещение
→ Сдвоенные ведущие колеса; шины суперэластик; белые шины
→ Нестандартная окраска
→ Устройство бокового сдвига каретки (встроенное/навесное)
→ Фильтр предварительной очистки воздуха
→ Проблесковый маячок
→ Вращающийся маячок
→ Закрытая/полуоткрытая кабина
→ Соответствие ISO 3691
→ Комбинированная педаль в стандартной комплектации

Другие опции доступны по запросу



Вилочные автопогрузчики
Грузоподъемность 2500 кг, 3000 кг, 3500 кг
HT25D/Ts, HT30D/Ts, HT35D/Ts

Серия 1219

Linde Material Handling

Безопасность

Усовершенствованные дисковые тормоза в масляной ванне и уникальный рулевой мост с низким центром тяжести в сочетании с ультрасовременной мачтой свободного обзора задают новые отраслевые стандарты безопасности.

Производительность

Импортная трансмиссия, разработанная специально для вилочных погрузчиков, обеспечивает максимальные эффективность и выходной крутящий момент.

Комфорт

Просторная и удобная кабина оператора соответствует самым передовым стандартам эргономичного дизайна в сфере производства погрузчиков. Уникальный джойстик сочетает функции управления подъемом, опусканием и наклоном мачты, что обеспечивает оператору легкость и эффективность управления.

Надежность

В серии 1219 использованы основные компоненты производства лучших европейских компаний, которые применяются в тысячах погрузчиков Linde по всему миру.

Эффективность

Длительные интервалы между техническими обслуживаниями и простота доступа при его проведении обеспечивают низкие эксплуатационные расходы и высокую готовность погрузчика к работе.

Основные особенности

Современный высокопроизводительный двигатель

→ Усовершенствованная технология работы двигателя
→ Ультрасовременный двигатель Step IIIB
→ Минимальное потребление энергии максимальная производительность

Безопасность работы

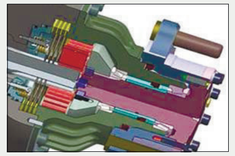
→ Высокая точка расположения рулевого моста обеспечивает высокую стабильность прохождения поворотов
→ Высокая остаточная грузоподъемность
→ Увеличенное пространство для ног с противоскользящим покрытием
→ Поручень для входа гарантирует оператору безопасную и быструю посадку в погрузчик

Долговечная и эффективная трансмиссия

→ Высочайшая эффективность трансмиссии
→ Оптимизированная конструкция гидротрансформатора, разработанная для использования в погрузчиках
→ Ведущий мост отделен от шасси погрузчика для обеспечения оптимальной изоляции груза и оператора от вибраций

Простота использования

→ Комбинированная педаль управления движением с ограничением скорости и торможением
→ Удобный ножной стояночный тормоз
→ Закрытая нижняя часть погрузчика снижает попадание грязи и пыли в моторный отсек



Усовершенствованные дисковые тормоза в масляной ванне

→ Необслуживаемые в течение всего срока эксплуатации погрузчика
→ Раздельная система охлаждения обеспечивает достаточную эффективность торможения даже при высоких температурах окружающего воздуха
→ Более высокая эффективность торможения по сравнению с традиционными барабанными тормозами

Мачта новой конструкции

→ Высокопрочный профиль для мачты произведен в Германии
→ Оптимизированный обзор благодаря вложенной конструкции профилей мачты
→ Расположение цилиндров подъема позади профилей мачты улучшает обзор

Кабина оператора Linde

→ Просторная кабина оператора
→ Джойстик управления (наклон мачты и подъем/опускание)
→ Рулевое колесо небольшого диаметра
→ Регулируемая рулевая колонка
→ Большое количество отсеков для хранения

"Приведенная информация может измениться в связи с совершенствованием конструкции машин.
Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах."

1219_HT35S_D-01_201510

Linde Material Handling

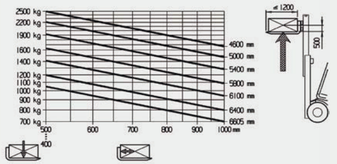
Технические характеристики

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Модель		HT25Ds	HT25Ts	HT30Ds	HT30Ts	HT35Ds	HT35Ts
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ		Дизель	Сжиженный газ	Дизель	Сжиженный газ	Дизель	Сжиженный газ
	1.4	Положение оператора		Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q(т)	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	3.5
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c(мм)	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	501	501	504	504	509	509
	1.9	Колесная база	y(мм)	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	4120	4080	4500	4450	5020	4970
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя	кг	5730/890	5690/890	6520/980	6510/940	7390/1130	7330/1140
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя	кг	1760/2360	1710/2370	1760/2740	1710/2740	1770/3250	1720/3250
Колеса и шины	3.1	Шины: суперэластик (SE), пневматика (P)		P	P	P	P	P	SE
	3.2	Размер шин колес, передние колеса	дюйм	27X10-12/14PR	27x10-12	27X10-12/14PR	27x10-12	27X10-12	27x10-12
	3.3	Размер шин колес, задние колеса	дюйм	6.50-10/14PR	6.50-10/14	6.50-10/14PR	6.5-10	23x9-10 2)	23x9-10
	3.5	Число колес, передние / задние (x = ведущие)		2x/2	2X/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса / задние колеса	b_{10}/b_{11} мм	1058/942	1058/942	1058/942	1058/942	1058/942	1058/942
Размеры	4.1	Угол наклона мачты, вперед / назад	α / β (°)	5°/9°	5°/9°	5°/9°	5°/9°	5°/9°	5°/9°
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h_1(мм)	2235	2235	2235	2235	2235	2235
	4.3	Высота свободного подъема каретки	h_5(мм)	150	150	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h_3(мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h_4(мм)	3825	3825	3825	3825	3825	3825
	4.7	Высота по ограждению безопасности (по кабине)	h_6(мм)	2170	2170	2170	2170	2170	2170
	4.8	Высота по сиденью оператора	h_7(мм)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	4.12	Высота по сцепному устройству	h_{10}(мм)	600	600	600	600	600	600
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l_2(мм)	2725	2725	2790	2790	2850	2850
	4.21	Общая ширина	b_1/b_2(мм)	1306	1306	1306	1306	1306	1306
	4.22	Размеры вил	s/e/l(мм)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
	4.23	Тип каретки вил по DIN 15173		2A	2A	3A	3A	3A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3(мм)	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m_1(мм)	135	135	135	135	135	135
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m_2(мм)	170	170	170	170	170	170
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000 x1200 поперек вил	Ast(мм)	4057	4057	4114	4114	4175	4175
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x1200 вдоль вил	Ast(мм)	4257	4257	4314	4314	4375	4375
	4.35	Радиус поворота	Wa(мм)	2347	2347	2404	2404	2465	2465
	4.36	Минимальное расстояние до центра поворотов	b_{13}(мм)	597	597	597	597	597	597
Раб. характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	19/20	19/20	19/20	19/20	19/19.5	19/20
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0.55/0.62	0.55/0.60	0.55/0.60	0.55/0.60	0.50/0.60	0.50/0.55
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	14300/11000	15100/10700	13800/11500	16100/10700	12900/11900	16100/11100
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	23/28	21/21.5	19/27	21/25	16/25	19.5/23
	5.10	Рабочий тормоз		гидромеханический	гидромеханический	гидромеханический	гидромеханический	гидромеханический	гидромеханический
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя	кВт	Kubota/V2607	Kubota WG2503	Kubota/V2607	Kubota WG2503	Kubota/V2607	Kubota WG2503
	7.2	Мощность двигателя по ISO 14396	кВт	36.5	40	36.5	40	36.5	40
	7.3	Номинальные обороты	1/мин	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	-/см³	4/2615	4/2491	4/2615	4/2491	4/2615	4/2491
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	200	200	220	220	240	240

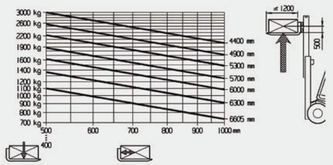
Значения для стандартных комплектаций могут отличаться при установке дополнительного оборудования

Диаграммы грузоподъемности для стандартных/дуплексных/триплексных мачт со стандартной кареткой вил

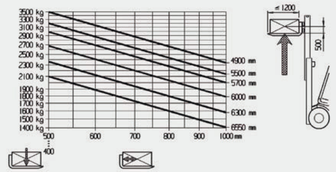
HT25 Стандартная/дуплексная/триплексная мачта



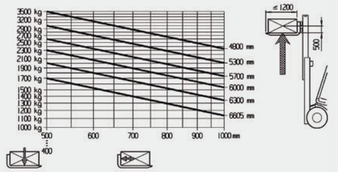
HT30 Стандартная/дуплексная/триплексная мачта

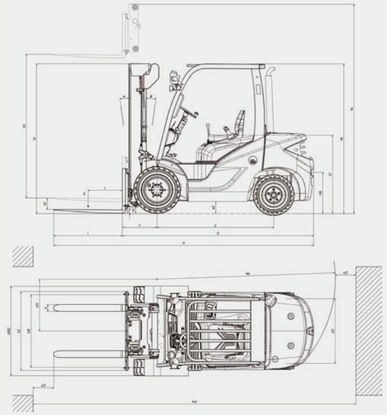


HT35 Стандартная/дуплексная/мачта



HT35 Триплексная мачта





Характеристики мачт (в мм)

Стандартные мачты (мм)									
Высота подъема вил	h_3	2850	3050	3650	4050	4550	5050	5550	6550
Высота, мачта сложена	h_1	2135	2235	2535	2735	2935	3235	3485	3985
Высота свободного подъема	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150
Высота, мачта раздвинута	h_4	3638	3825	4438	4838	5238	5838	6338	7338

Дуплексные мачты (мм)									
Высота подъема вил	h_3	2915	3215	3715					
Высота, мачта сложена	h_1	2059	2209	2459					
Высота свободного подъема	h_2	1274	1424	1674					
Высота, мачта раздвинута	h_4	3550	3850	4350					

Триплексные мачты (мм)									
Высота подъема вил	h_3	4315	4705	5355	5955	6605			
Высота, мачта сложена	h_1	2062	2212	2462	2662	2912			
Высота свободного подъема	h_2	1274	1424	1674	1874	2124			
Высота, мачта раздвинута	h_4	5103	5493	6143	6743	7393			

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.